

gemeente
Veendam



Levering zijladers inclusief wisselcontainers

Inhoud:

Programma van Eisen

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-01	Het voertuig betreft een zijlader voorzien van een container afzetsysteem en wordt geleverd inclusief drie (3) wisselcontainers per voertuig
E-02	<p>Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cabine en opbouw (inclusief de in het zicht geplaatste hydraulische cilinders) RAL 9010 - belading (daar waar van toepassing) RAL 9010 - wisselcontainers RAL 3020 (zie tevens eisen omtrent container) - velgen zilver <p>Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.</p>
E-03	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw en belading). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-04	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-05	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-06	<p>De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'.</p> <p>De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvorschriften.</p>
E-07	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
E-08	Het complete voertuig moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN-1501-2 norm.
E-09	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als huishoudelijk afval inzamelvoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
E-10	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-11	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-12	De afscherming/inrijbeveiliging van het zijbeladingsstelsel is geïntegreerd, d.w.z. het beladingsstelsel dient te allen tijde zonder verdere handelingen in bedrijf gesteld te kunnen worden.
E-13	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.

Veendam zijladers Programma van Eisen na NVI.xlsx

Eisen

Nr.	Eisen
E-14	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-15	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-16	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.
E-17	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-18	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-19	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken staande vanaf het maaiveld.
E-20	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur Groeneveld of minimaal gelijkwaardig) voor chassis, opbouw beladingsysteem, vet type 2. Punten aan het chassis die niet gesmeerd kunnen worden, hoeven niet voorzien te zijn van centrale smering. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie door middel van een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
E-21	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouw delen (opbouw en beladingsysteem).
E-22	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-23	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-24	Scharnierende delen van het inzamelvoertuig moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingsstickers.
E-25	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast, met beschermingsklasse IP-65. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-26	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie.
E-27	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden: - camera's en monitoren Orlaco
E-28	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-29	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
E-30	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
E-31	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.

Nr.	Eisen
Afmetingen en gewichten	
E-32	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.650 mm. Korter is wenselijk.
E-33	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels .
E-34	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw en inclusief container bedraagt 4.000 mm.
E-35	De maximale lengte van het voertuig (exclusief container) bedraagt 9.000 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).
E-36	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 13.000 kg. Meer is wenselijk.
E-37	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 28.000 kg en maximaal 29.000 kg.
E-38	Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem	
E-39	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met energie besparende hydrauliek (bijvoorbeeld load sensing), waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
E-40	Het hydraulisch systeem van de opbouw en belading of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E-41	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-42	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet).
E-43	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, belading en opbouw zijn gegarandeerd.
E-44	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
Eisen t.b.v. de opbouw	
E-45	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier en PMD.
E-46	Het inzamelvoertuig is geschikt (dat wil zeggen zonder beperking of aanpassing) voor de huidige in gebruik zijnde wisselcontainers van de opdrachtgever (zonder aanpassingen aan de wisselcontainers of de voertuigen). De wisselcontainers zijn van het type HWB 500 (fabrikant HS Fahrzeugbau GMBH) en zijn te bezichtigen tijdens de schouw.
E-47	De trechter is voldoende groot uitgevoerd om de normale dagelijkse werkzaamheden uit te kunnen voeren. De trechter/stortopening dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat het afval tijdens het ledigen volledig in de trechter valt en dat verstrooiing door wind en/of tijdens het rijden tot een minimum wordt beperkt.
E-48	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen.
E-49	Aan het chassis is een spatwaterdichte (afdichting volgens IP44) kunststof kist gemonteerd, zo groot mogelijk. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-50	De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine.

Nr.	Eisen
E-51	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg. blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
E-52	Het voertuig is voorzien van een schep en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met opbergbeugels, eenvoudig bereikbaar. Plaatsing na gunning nader te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-53	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-54	De achterassen zijn voorzien van kunststof spatschermen (1 scherm per wiel) en beslaan 180 graden.
E-55	Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn.
E-56	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
Eisen t.b.v. het zijbeladingssysteem	
E-57	Het voertuig is voorzien van een beladingssysteem voor lediging van minicontainers conform NEN-EN 840-1 met een inhoud van 140 en 240 liter en voorzien van dubbele Diamond opname. (opname van twee minicontainers gelijktijdig). Alle containers zijn uitgevoerd met Diamond opname (enkel). De zijbelading is voorzien van de benodigde emmervangers. De emmervangers dienen dusdanig te zijn uitgevoerd (door middel van bijvoorbeeld demping) dat zij enigszins flexibel zijn om de containers niet te beschadigen.
E-58	De cyclustijd op 2.300 mm bedraagt maximaal 20 seconden. Onder een cyclus wordt de tijd verstaan vanaf het moment dat het voertuig stil staat, de zijbelading ingeschakeld wordt, de container beladen wordt bij een reikwijdte van 2.300 mm, weer teruggeplaatst wordt op dezelfde positie en het zijbeladingssysteem weer in rijstand teruggekeerd is en het voertuig gereed is om weg te rijden. Korter is wenselijk.
E-59	De minicontainer mag tijdens het oppakken, tot een hoogte van 1.500 mm boven het maaiveld, geen uitwaaiende beweging maken waarbij er meer ruimte nodig is naast het voertuig voor de minicontainer. Dit om te voorkomen dat er beschadigingen ontstaan bij het ledigen van minicontainers welke geplaatst zijn naast voertuigen, hagen, etc. Inschrijver voegt een tekening bij waaruit blijkt dat aan deze eis wordt voldaan.
E-60	Het beladingssysteem heeft een maximale reikwijdte, gemeten vanaf de buitenzijde van het voertuig van ten minste 2.300 mm.
E-61	Het beladingssysteem heeft een kleinste reikwijdte, gemeten vanaf de buitenzijde van het voertuig van maximaal 150 mm.
E-62	Het beladingssysteem kan in horizontale richting (in de lengterichting van het voertuig) minimaal 400 mm verschoven worden (gemeten op de kop van het beladingssysteem met de arm minimaal 1.800 mm uitgeschoven).
E-63	Het laadgewicht van het beladingssysteem bedraagt tenminste 200 kg op een reikwijdte van 2.300 mm.
E-64	Het beladingssysteem is vanuit de cabine te bedienen d.m.v. een zogenaamde "joystickbediening". Plaatsing joystick in overleg met opdrachtgever op moment van bestelling.

Nr.	Eisen
E-65	De joystick voor de bediening van de zijladerarm wordt bevestigd aan de rechter armleuning van de chauffeursstoel. De joystickarm of ergonomische bedieningsarm is aan de rechter armsteun gemonteerd. De joystickarm of ergonomische bedieningsarm is in alle richtingen verstelbaar. De joystick is de grote variant en is uitgevoerd met een korte slag. (kleine joystick is niet toegestaan). De "hold-to-run" schakelaar mag niet uitgevoerd worden als voetpedaal, maar dient geïntegreerd te zijn in de joystick.
E-66	De zijladerarm en containerafzetinstallatie zijn tevens via een bijgeleverde afstandsbediening bedienbaar. Deze draadloze afstandsbediening is geplaatst in de cabine. Tijdens het bedienen van de opbouw met de afstandsbediening moet de chauffeur goed zicht op de container en het beladingssysteem hebben.
E-67	Het beladingssysteem is voorzien van een proportionele besturing voor maximale controle over de bewegingen van het beladingssysteem.
E-68	Bij het ledigen van de container dient de uitwaai van de container zoveel mogelijk binnen de reikwijdte van het beladingssysteem te blijven.
E-69	De zijladerarm is voorzien van knipperende verlichting (op het verst uitgeschoven deel) indien de arm zich in uitgeschoven positie bevindt. Deze knipperende verlichting is goed zichtbaar voor fietsers en voetgangers, zowel aan de voor- als achterzijde van de arm.
E-70	Het beladingssysteem is "semi-automatisch", d.w.z. dat het beladingssysteem de container automatisch optilt, ledigt en weer terugplaatst op dezelfde plek door slechts 1 handeling van de chauffeur.
E-71	De hendels voor de noodbediening van de opbouw dienen niet bereikbaar te zijn voor de chauffeur (afscherming door middel van een RVS kast met slot). Exacte uitvoering wordt na gunning in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-72	Twee (2) kleurenmonitoren op het dashboard met 4 camera's voor toezicht op grijparm (t.b.v. exacte positionering voertuig / arm t.o.v. de aangeboden minicontainer), toezicht op de ruimte naast het voertuig, het oppakken van de container en zicht in de hopperbak. Plaatsing camera's en monitoren in overleg met opdrachtgever op moment van bestelling. Het camerasysteem is uitgevoerd met nachtzicht (beter zicht op het ledigingsproces in donkere omstandigheden).
E-73	Het is mogelijk om het aantal keren dat de container geschud moet worden (1 tot 3x) eenvoudig in te stellen en aan te passen.
E-74	Het is mogelijk om de containers te schudden via de joystick bediening.
E-75	Containers moeten automatisch worden vergrendeld tegen uit het systeem vallen dusdanig dat de kleminrichting zo snel als mogelijk zijn werk doet na het van de straat oppakken van de container.
E-76	De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine.
Registratie/identificatie/weging	
E-77	De afvalinzamelopbouw dient voorzien te zijn van een identificatie / registratie systeem, type WS-VAN-4TD en een weegsysteem voor zijlader met dubbele kam- of DU opname, type WS-DIS-ZT-E, beide van JAMA in verband met de bedrijfsvoering van Opdrachtgever. Opdrachtnemer dient dit geheel volledig gebruiksklaar tegelijk met de aflevering van het voertuig te leveren. De CMS stand van het systeem moet uitschakelbaar zijn voor diagnose en inzamelen van containers in niet CMS gebied. CMS stand op afstand te schakelen door de planning van opdrachtgever. Opdrachtnemer is medeverantwoordelijk voor een goede werking van dit systeem bij in willekeurige volgorde aanbieden van de minicontainers, voor zover dit met de constructie van opbouw / belading en opnamesysteem te maken heeft. Opdrachtnemer is tevens verantwoordelijk voor de coördinatie van de montage en inregeling / afstemming van het registratiesysteem.

Nr.	Eisen
	Eisen t.b.v. het containerafzetsysteem
E-78	<p>Het voertuig is voorzien van een hydraulische containerafzetinstallatie. Het inzamelvoertuig dient geschikt te zijn (dat wil zeggen zonder beperking of aanpassing) voor de huidige in gebruik zijnde wisselcontainers van de opdrachtgever (zonder aanpassingen aan de wisselcontainers of de voertuigen). De wisselcontainers zijn van het type HWB500 (fabrikant HS Fahrzeugbau GMBH) en zijn te bezichtigen tijdens de schouw. Om inschrijvers alvast een goede indruk te geven zijn een aantal foto's van de afzetcontainers toegevoegd aan het einde van het programma van eisen. Foto opnamesysteem ter illustratie.</p> 
E-79	De kiphoeck van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 40 graden (ten behoeve van het storten van lading zonder de container af te zetten).
E-80	Er is een ontlastventiel geplaatst voor de neergaande slag zodra de containerinstallatie het chassis raakt.
E-81	De containerafzetinstallatie heeft een minimale capaciteit van 14,5 ton.
E-82	Het op-, afzetten en ledigen van een afzetcontainer dient plaats te vinden zonder aan- of afkoppelen van leidingen (ook niet met snelkoppelingen).
E-83	Het afzetten van de containers geschiedt horizontaal. De bediening van de containerafzetinstallatie geschiedt proportioneel zodat de container eenvoudig en gecontroleerd kan worden afgezet.
E-84	Het voertuig is voorzien van een plaat die het chassis en alle componenten afdekt, zodat bij het wisselen van de afzetcontainer geen afval op het chassis, componenten of de rijweg kan vallen. Exacte uitvoering te bepalen, na gunning, tussen opdrachtgever en inschrijver).
E-85	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een vaste bumper. Een uitschuif/klapbumper is niet toegestaan.

Nr.	Eisen
	Eisen t.b.v. het chassis
E-86	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
E-87	De configuratie is een 6x2 met een automatisch gestuurde en liftbare naloopas, welke tijdens de inzameling ongeacht de beladingsgraad handmatig bediend kan zakken.
E-88	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 235 kW en een motorkoppel van minimaal 1.600 Nm.
E-89	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-90	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer (geen gerobotiseerde handbak).
E-91	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 150 kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-92	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
E-93	Het chassis is voorzien van een/meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de opbouw/belading zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.
E-94	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde Stop & Go voorziening voor afvalinzamelvoertuigen met belading.
E-95	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - Stuurassen 385/65 R 22,5 - Aangedreven as 315/80 R 22,5
E-96	Op de trekas(sen) van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd.
E-97	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met banden met een hoogte/breedte verhouding van 60 (zoals 315/60) of lager in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.).
E-98	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Continental VDO DTCO® minimaal 4.1) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2.
E-99	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.
E-100	Het voertuig is voorzien van aan front/zijzicht/dode hoek (270 graden) camera met separate kleuren display. De display dient te worden geplaatst op de A-stijl aan de rechterzijde.
E-101	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar).
E-102	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E-103	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
E-104	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
E-105	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 275 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiestaf voorziening in de tank.

Nr.	Eisen
E-106	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue zijn aan de linkerzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-107	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-108	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-109	De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-110	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 120 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 175 Ah per stuk.
E-111	De uitlaat van het voertuig is laag (horizontaal) gericht en voorzien van een afscherming zodat personen er zich niet aan kunnen verbranden.
E-112	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
E-113	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghijhulp (ontlasten gedurende korte tijd van de niet aangedreven achteras teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E-114	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-115	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een aslastindicatie die weergegeven wordt op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-116	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-117	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
E-118	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
Cabine	
E-119	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte is af fabriek uitwendig minimaal 1.750 mm (af fabriek wil zeggen binnen de typegoedkeuring van het voertuig). Het is niet toegestaan de standaard dagcabine te verlengen.
E-120	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.300 mm. Lager is wenselijk.

Nr.	Eisen
E-121	<p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (dit mag tevens worden gerealiseerd door het eenvoudig kunnen weg- en terugklappen van de stuurkolom). - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - hoofdsteun; - armsteunen links en rechts - Stoelverwarming
E-122	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
E-123	Beide stoelen zijn uitgevoerd met stoffen bekleding en voorzien van stoffen stoelhoezen
E-124	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-125	In de cabine is een luchtspruitje met spiraalslang gemonteerd.
E-126	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-127	Op de cabine is een doorzichtig maar getinte zonnklep gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
E-128	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E-129	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierraamen links en rechts met klembeveiliging.
E-130	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
E-131	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een zonnescrm aan de binnenzijde.
E-132	De cabine is voorzien van een infotainment systeem met FM/DAB+ radio ontvangst, Bluetooth met automute, MP3 afspeelmogelijkheid, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. Het systeem is uitgerust met zowel Apple CarPlay als Android Auto connectie.
E-133	De linker en rechter hoofd- en groothoekspiegels, zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming. Het leveren en monteren van een camerasysteem ter vervanging van de hoofd- en groothoekspiegels is niet toegestaan.
E-134	De cabine/dashboard is voorzien van minimaal 2 stuks USB-C aansluiting ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
E-135	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht.
E-136	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen. Tevens dienen er stoffen matten los meegeleverd te worden

Nr.	Eisen
E-137	De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met 2 mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-138	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen.
E-139	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-140	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
E-141	Een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
E-142	Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine.
E-143	Het voertuig is voorzien van een opbergmogelijkheid voor handschoenen en klein gereedschap. De opbergmogelijkheid (deugdelijk) dient aan de bestuurderszijde nabij de cabine te zijn gemonteerd of geïntegreerd te zijn in de cabinewand.
Werkverlichting	
E-144	Het voertuig en opbouw worden voorzien van zes werkklampen, exacte plaatsing in overleg na gunning), op de onderstaande posities : - twee werkklampen aan de achterzijde van het voertuig (1x links + 1x rechts); (tevens geschakeld via de achteruitrijversnelling) - één werkklamp aan de bovenzijde in de trechter; - twee werkklampen aan de zijkant (ter hoogte van de belading); - een werkklamp op de zijladerarm.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-145	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-146	De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform NEN-EN 590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-147	Het voertuig is voorzien van een automatische motorstop. Deze motorstop zorgt er voor dat de voertuigmotor automatisch stopt indien deze langer dan 5 minuten onbelast stationair draait. Onbelast wil zeggen geen PTO ingeschakeld.
E-148	Op het cabine dak dienen twee LED zwaailampen te zijn voorzien. Deze zwaailampen zijn aangesloten op een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-149	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de zwaailampen op de cabine worden bediend door middel van één originele schakelaar met controlelamp in de cabine via de bedieningsmodule van de opbouwer
E-150	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en 2 is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-151	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
E-152	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
E-153	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.

Nr.	Eisen
Voortgang en rapportage	
E-154	Het chassis dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-155	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, frequentie maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), frequentie twee wekelijks met foto (met datum en tijdstempel) .
E-156	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-157	Inschrijver controleert het voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
E-158	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
After-sales	
Reparatie en onderhoudscontract voor het chassis en opbouw	
E-159	Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract (hierna te noemen RO-contract) aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het chassis zijn inbegrepen. Inclusief: Optie's en accessoires, keuringen zoals APK, ijken van de tachograaf, vervanging accu's, pechserviceverlening op locatie, bijvullen van vloeistoffen en vervanging van lampen. Exclusief: banden. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden, kilometers en draaiuren zoals vermeld in de prijsinvalformulieren. Het exploitatierisico op reparatie en onderhoud van het chassis ligt bij de inschrijver.

Nr.	Eisen
E-160	Inschrijver biedt een onderhoudscontract (hierna te OH-contract) aan waarbij alle voorkomende onderhoudswerkzaamheden aan de complete opbouw (afvalinzamelopbouw, belading en containerafzetsysteem) zijn inbegrepen. Inclusief: Preventief onderhoud, Het OH-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en draaiuren zoals vermeld in de prijsinvulformulieren.
E-161	Het tarief voor meer-/minderkilometers en meer/minder draaiuren is gelijk. Afrekening van meer- en minder kilometers/draaiuren geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg en overeenstemming tussen opdrachtgever en inschrijver, tenzij anders overeengekomen.
E-162	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract (chassis) en O-contract (opbouw) voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
E-163	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
E-164	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de opbouw door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-165	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
E-166	Het reparatie en onderhoud dient in één keer te worden uitgevoerd (het is niet toegestaan het voertuig meerdere keren op te roepen voor deelluitvoeringen van het reparatie/onderhoudswerk).
E-167	Het termijnbedrag voor het onderhoudscontract wordt maandelijks of per kwartaal (naar keuze van de inschrijver) gefactureerd.
E-168	Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en opbouwuren worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.
Onderdelen chassis en opbouw	
E-169	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Nr.	Eisen
	Naslagwerk chassis en opbouw
E-170	Inschrijver levert gelijk met de levering van het voertuig documentatie waarin het gebruikersonderhoud is omschreven, geschreven in de Nederlandse taal.
E-171	<p>Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie betreft de opbouw, geschreven in de Nederlandse taal, aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Werkplaatshandboek, met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. <p>Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).</p>
	Instructie / opleiding
E-172	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig, op locatie van de opdrachtgever, voor totaal 7 gebruikers. Dit met toetsing van overgebrachte kennis en een persoonlijk certificaat van deelname.
	Garantievoorwaarden (zowel chassis als opbouw)
E-173	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden.
E-174	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-175	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, dan wel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Servicedienst (zowel chassis als opbouw)
E-176	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar en inzetbaar is.
E-177	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan het chassis , in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 1 werkdag ter plaatse bij het defecte voertuig.

Nr.	Eisen
E-178	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan de opbouw , in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 4 werkuren uur ter plaatse bij het defecte voertuig.
E-179	Inschrijver heeft een servicepunt, voor het chassis , dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Industrieweg 8, 9641 HM te Veendam, binnen 45 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 40T). Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, aan het chassis , uitgevoerd te kunnen worden.
E-180	Inschrijver heeft een servicepunt, voor de complete opbouw, dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Industrieweg 8, 9641 HM te Veendam, binnen 75 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 40T). Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, aan de complete opbouw, uitgevoerd te kunnen worden.
Technische ondersteuning	
E-181	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor de opbouw benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen.
E-182	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-183	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Levering	
E-184	De levertijd bedraagt maximaal 50 weken na definitieve bestelling. Eerder is wenselijk
E-185	Voor aflevering van het voertuig aan de opdrachtgever, vindt er bij de inschrijver een technische afname plaats. Na goedkeuring maakt inschrijver met opdrachtgever een afspraak voor levering van het complete voertuig.
E-186	Indien de maximale levertijd overschreden wordt dient inschrijver de reparatiekosten gedurende de overschrijding van het huidige voertuig voor zijn rekening te nemen of kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen waarmee de taken van het bestelde voertuig kunnen worden uitgevoerd. Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen. Het e.e.a. met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde. Om inzicht te verkrijgen in de staat van de huidige voertuigen is er mogelijkheid tot schouwen zoals omschreven en conform planning in de leidraad.
Overige bepalingen	
E-187	Leveringen en/of te verrichten werkzaamheden vinden plaats op een nader aan te duiden locatie binnen de grenzen van het werkgebied van opdrachtgever. Alle goederen zijn voor rekening en risico van inschrijver totdat deze volledig gebruiksklaar en storingsvrij aan opdrachtgever zijn opgeleverd.
E-188	Op de aangegeven maatvoeringen en gewichten zijn geen toleranties van toepassing. Eventueel vermelde toleranties in bewijsstukken/onderbouwingen van inschrijvers worden genegeerd.

Nr.	Eisen
	Containers voor het afvalinzamelvoertuig met zijbelading
	Algemene eisen
E-189	Per voertuig worden 3 containers geleverd.
E-190	De container zal worden gebruikt in combinatie met de afvalinzamelvoertuigen met zijbelading, zoals hierboven beschreven
E-191	De complete container dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-192	De container is geschikt voor de volgende soorten afval: restafval, gft, papier en PMD.
E-193	De container voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
E-194	De complete container is volledig vervaardigd uit staal. De kwaliteit van het staal en de dikte van de wanden van de container, zijn dusdanig gekozen dat de container, zonder revisie of andere herstelwerkzaamheden, een technische levensduur van minimaal 12 jaar heeft, rekening houden met zuren en condensvorming vanuit het afval. De uitvoering van de container is onderdeel van de kwalitatieve gunningscriteria.
E-195	De container is dusdanig uitgevoerd (en met voldoende overcapaciteit) dat het langjarig inzamelen en persen van de genoemde afvalstromen in en met de container dat de vereiste technische levensduur probleemloos wordt gehaald.
E-196	De container is volledig afgelast.
E-197	De container is geschikt voor de inzameling van minimaal 5.000kg PMD zonder tussentijds te moeten worden geledigd.
E-198	De container dient vloeistofdicht te zijn tot aan de hoogte vulopening aan de voorzijde.
E-199	De container is geschikt voor opname door middel van het opnamesystemen van de huidige en nieuw aan te schaffen inzamelvoertuigen en de huidige transportvoertuigen, namelijk middels spindel- en haakarmwisselsysteem. De inzamel- en transportvoertuigen zijn te bezichtigen tijdens de schouw.
E-200	De container is geschikt voor de inzamel- en transport voertuigen van de aanbestedende dienst. De container overschrijdt hierbij niet de wettelijk maximaal toegestane hoogte. De huidige inzamel- en transportvoertuigen zijn te bezichtigen tijdens de schouw.
E-201	De container is tijdens de inzamelwerkzaamheden door middel van de vergrendel/borginrichting (van het inzamelvoertuig) op het inzamelvoertuig gefixeerd.
E-202	De container is geconstrueerd uit zo min mogelijk platen.
E-203	De onderzijde van de container dient extra beschermd te zijn tegen de inwerking van spatwater, wegenzout etc.
E-204	Het op-, afzetten en ledigen van een container dient plaats te vinden zonder aan- of afkoppelen van leidingen (ook niet met snelkoppelingen).
E-205	De binnenzijde van de container is dusdanig vormgegeven dat het gecompriëerde afval eenvoudig kan worden gestort en een probleemloze en volledige lossing gegarandeerd is (ook bij lichte fracties en deels gevulde van de container).

Nr.	Eisen
	Tekening
E-206	Inschrijver levert, bij inschrijving, een overzichtstekening aan van de container, waarop de toe te passen staalsoorten, de bijbehorende diktes en de hoofdafmetingen van de container staan vermeld. (Zie tevens KG-03)
	Uitvoering eisen
E-207	De afzetcontainer dient te worden gestaalstraald en daarna voorzien te worden van primer alvorens te worden afgelakt. De container is uitgevoerd in RAL 3020 (industrilak, laagdikte minimaal 100 micron en hoogglans), gestraal 2K primer / 2K aflak. Tevens worden de containers voorzien van een laag blanke lak.
E-208	Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering (huisstijl opdrachtgever) vóór aflevering van de container. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-209	De container is aan de achterzijde voorzien van stalen afzetrollen. De afzetrollen steken niet buiten de container uit. De afzetrollen (1x links en 1x rechts hebben een breedte van minimaal 300mm en een diameter van circa 160mm). De afstandsmaat tussen de binnenzijde van beide afzetrollen bedraagt minimaal 1.550mm.
E-210	De container is aan de beide zijanten en achterzijde voorzien van de wettelijke benodigde contour bestickering.
E-211	De container is aan de achterzijde voorzien van stickers die de passeer richting aangeven, gelijk aan huidige containers
E-212	De container is voorzien van gladde zijwanden (geen spanten).
E-213	De container is dusdanig uitgevoerd zodat er nagenoeg geen vervorming tijdens het gebruik (ook bij maximale belading) ontstaat.
E-214	De container is geschikt voor een binnen-buiten en buiten-binnen vergrendeling.
E-215	De container is aan de bovenzijde (aan de voorzijde van de container) voorzien van een ontluchting.
E-216	Ter voorkoming van deuken in het kopschot is er een versterkingsplaat achter de haakopname aangebracht.
	Afmetingen en gewichten
E-217	De containers hebben een inhoud van 26m ³ .
E-218	De containers hebben een maximale uitwendige lengte van 5.000 mm, gemeten exclusief de "worst" van de haak.
E-219	De containers hebben een maximale uitwendige breedte van 2.550 mm.
E-220	De containers hebben een maximale uitwendige hoogte van 2.800 mm.
E-221	De haakhoogte van de container bedraagt 1.450mm.
E-222	Het eigen gewicht van de bedrijfsklare container bedraagt maximaal 3.000kg.

Nr.	Eisen
Achterklep	
E-223	De achterklep is aan de bovenzijde scharnierend uitgevoerd en vergrendeld aan de onderzijde. De bediening van de ver- en ontgrendeling geschiedt hydraulisch door middel van een handpomp. De handpomp is geplaatst aan de linkerzijde binnen de contouren van de container. De vergrendeling vergrendelt de achterklep op minimaal vier plaatsen. De achterklep centreert automatisch bij het sluiten. Bovendien kan bij de huidige container de achterklep tevens als deur fungeren met scharnieren aan de rechterzijde. Inschrijver geeft als optie de meerprijs op van de combinatie aan de bovenzijde en aan de rechterzijde scharnierende achterklep. Na gunning zal worden bepaald hoe de achterklap uitgevoerd moet worden.
E-224	De achterklep is dusdanig gevormd dat een optimaal persresultaat ontstaat.
E-225	De achterklep is voorzien van gelaste scharnieren.
Voorzijde	
E-226	De container is aan de voorzijde uitgevoerd met een opening ten behoeve van de pers van de zijladeropbouw. Deze opening is afsluitbaar door een guillotineschot. Het schot kan in de verticale richting geopend en gesloten worden en wordt bediend middels 2 haken in de zijladeropbouw. Het schot, dan wel de constructie van de geleiding van het schot, is zodanig gemaakt dat het schot niet bol kan komen te staan door druk vanuit het afval. Hiermee wordt voorkomen dat het schot vast komt te zitten.
E-227	De container is dusdanig uitgevoerd dat het morsen van afval bij het afkoppelen van de container zoveel mogelijk wordt voorkomen.
E-228	Rondom de vulopening zijn minimaal vier touwhaken aangebracht zodat, indien het schot niet volledig kan sluiten, er eenvoudig een net kan worden aangebracht ter voorkoming van uitval van afval tijdens het transport naar de verwerker.
Onderhoud	
E-229	De container is voorzien van smeernippels op de volgende punten: de scharnieren, de sluitingen en de afzetrollen. De smeernippels zijn verzonken geplaatst op een dusdanige wijze dat deze eenvoudig bereikbaar zijn voor smering, echter niet geplaatst op een schadegevoelige locatie.
E-230	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken staande vanaf het maaiveld.
E-231	Inschrijver levert bij de levering van de containers éénmalig digitaal een onderhoudsschema met alle relevante werkzaamheden aan.
Garantie eisen	
E-232	Op de container is een volledige garantie van minimaal 24 maanden van toepassing (aangvangend op de dag van levering).
E-233	De garantiewerkzaamheden vinden plaats in het verzorgingsgebied van de aanbestedende dienst. Hiervan zijn alle kosten, binnen de garantietermijn, voor rekening van leverancier. Verblijf-, voorrij- en/of reiskosten kunnen niet in rekening worden gebracht. Garantieclaims worden binnen 1 week na melding opgelost. Bij onveilige situaties wordt direct actie ondernomen in overeenstemming met aanbestedende dienst.
Transport	
E-234	Het leverschema zal tussen inschrijver en aanbestedende dienst worden afgestemd. Bij het leverschema zal worden uitgegaan van zoveel mogelijk volle vrachten (volle vracht = 2 containers per transport).

Nr.	Eisen
E-235	De containers dienen door de inschrijver getransporteerd en gelost op de locatie van aanbestedende dienst (Industrieweg 8, 9641 HM te Veendam). Op deze locatie is géén materiaal aanwezig om de containers te lossen.
E-236	De prijs voor het transport is onderdeel van de levering en dient separaat op het prijzeninvul formulier vermeld te worden.
Onderdelen	
E-237	Nalevering van onderdelen dient te zijn gegarandeerd voor een periode van minimaal 10 jaar na leverdatum.
E-238	Onderdelen worden binnen 2 werkdagen geleverd.
Levertermijn	
E-239	De levertijd bedraagt voor de afzetcontainer maximaal 30 weken na definitieve bestelling.
Overige bepalingen	
E-240	Leveringen en/of te verrichten werkzaamheden vinden plaats op een nader aan te duiden locatie binnen de grenzen van het werkgebied van opdrachtgever. Alle goederen zijn voor rekening en risico van inschrijver totdat deze volledig gebruiksklaar en storingsvrij aan opdrachtgever zijn opgeleverd.
E-241	Op de aangegeven maatvoeringen en gewichten zijn geen toleranties van toepassing. Eventueel vermelde toleranties in bewijsstukken/onderbouwingen van inschrijvers worden genegeerd.

